Atalante
L'ESPRIT TREK

SPITZBERG

Découverte de la banquise

- La randonnée sur la banquise
- Une initiation à l'itinérance et au bivouac hivernal
- L'un des plus saisissants fjords du Spitzberg

À PARTIR DE	**2 095 €**
DURÉE	9 jours
TYPE	Voyage en petit groupe
NIVEAU	
THÉMATIQUE	Raquettes / Exploration / Randonnée glaciaire

Ce voyage en Arctique est un séjour facile permettant une découverte du Grand Nord sous toutes ses facettes : banquise, glaciers se jetant dans la mer et le jour permanent au printemps. Vous parcourez en raquettes à neige ou à pied ce territoire qui compte parmi les mieux préservés du monde polaire. À partir d'un camp de base, vous rayonnez en étoile en randonnée pour explorer l'un des plus saisissants fjords du Spitzberg . Vous observez des rennes du Svalbard, peut-être des renards polaires et pouvez admirer l'immensité des espaces blancs du Grand Nord.

A savoir : vous êtes sur le territoire de l'ours polaire. Afin d'assurer sa sécurité ainsi que celle du groupe, des tours de garde d'une à deux heures seront organisés chaque nuit. Pour cela, vous serez équipé(e) d'un pistolet d'alarme et de jumelles, assurerez des rondes et devrez faire preuve d'une grande vigilance.

Itinéraire

JOUR 1

Longyearbyen - Préparation du raid hivernal

HÉBERGEMENT : GUESTHOUSE | DÉJEUNER : LIBRE | DÎNER : LIBRE

Arrivée libre dans la capitale du Svalbard, Longyearbyen. Vous êtes bien arrivé(e) dans la ville la plus au nord du monde.

Préparation du raid. Vous préparez vos affaires personnelles et le matériel pour le raid. Brief sécurité par votre guide arctique concernant votre présence sur le territoire de l'ours polaire (tours de garde la nuit, matériel de sécurité, équipement à prévoir, nous allons répondre à toutes vos questions...

Visite de Longyearbyen et nuit en ville, votre dernière nuit au chaud et en dur, profitez-en bien !

Repas libre en ville.

NB : Nous pouvons bien entendu nous occuper de votre vol vers Longyearbyen. Demandez à votre conseiller.

JOUR 2

Templefjord : première découverte de la banquise

TRANSPORT : CHENILLETTE | ACTIVITÉ : 5H | HÉBERGEMENT : TENTE

Départ dans l'après-midi en chenillette pour Templefjord. Nous nous faisons conduire à travers la calotte glaciaire, notre équipement est tracté sur une remorque derrière nous. Les paysages traversés sont extraordinaires, pas de doutes, nous sommes bien en Arctique !
La situation de cette baie est exceptionnelle, le glacier se jette directement dans la mer gelée.

Installation du camp à une distance raisonnable de la banquise et du fjord pour respecter le territoire de chasse du maître des lieux : l'ours polaire.

Nous montons notre campement pour les cinq jours à venir.

JOUR 3

Fredheim - Fjornibble - Fredheim

ACTIVITÉ : 5H | HÉBERGEMENT : TENTE

Première mise en jambe avec une randonnée en raquettes jusqu'au sommet de Fjornibbe ; du haut de ses 450 mètres de hauteur, ce mont offre un panorama complet sur l'immensité de l'arctique, avec l'impressionnante masse glaciaire qui descend des montagnes et se jetant dans la mer gélée. Retour au camp et nuit sous tente après un bon repas préparé en commun.

JOUR 4

Freidheim - Glacier Von Post

ACTIVITÉ : 6H | HÉBERGEMENT : TENTE

Selon la formation de la banquise et la solidité de la glace, nous pourrons avancer plus ou moins loin sur le fjord. Nous longeons aujourd'hui l'immense falaise de Fjordnibbe afin de rejoindre le front du glacier. Vous croisez le Kapp Schoultz, et son ancienne mine de gips.
La vue sur le glacier Von Post vous récompensera de vos efforts : cette puissante falaise de glace bleutée haute de plus de trente mètres qui s'arrête brutalement sur la banquise offre en effet un spectacle des plus saisissants.
Vous rentrez au camp en fin de journée.

JOUR 5

Exploration de la Baie de Temple

ACTIVITÉ : 4H | HÉBERGEMENT : TENTE

Vous, vous aventurez aujourd'hui à la recherche des phoques annelés se chauffant au soleil.
Pause près de vieilles cabanes de trappeurs au pied des falaises de Tempelfjell, un lieu remarquable du Spitzberg avec une géologie si particulière.

En fin de journée, vous regagnez le camp au bord du fjord.

JOUR 6

Canyon de Storgjelet

ACTIVITÉ : 4H | HÉBERGEMENT : TENTE

Vous remonterez aujourd'hui le canyon de Storgjelet avec ses fulmars boréaux qui nous survolent et ses cascades de glaces. L'étroitesse et la beauté des lieux est impressionnante.

Retour au camp en fin de journée

JOUR 7

Retour à Longyearbyen

TRANSPORT : CHENILLETTE | HÉBERGEMENT : GUESTHOUSE | DÎNER : LIBRE

Après un bon petit déjeuner, la chenillette revient vous chercher. Vous retraversez le chemin réalisé à l'aller, la tête chargée d'images et de souvenirs de grand Nord.

Arrivés à Longyearbyen, un temps est accordé au rangement du matériel, puis vous regoûtez au plaisir d'une douche chaude et d'une nuit dans un vrai lit. Des choses simples que ce voyage vous permettra d'apprécier à leur juste valeur.
Diner libre en ville.

JOUR 8

Journée de sécurité à Longyearbyen

HÉBERGEMENT : GUESTHOUSE

Détente et temps libre pour visiter Longyearbyen et son musée polaire.
Vous pourrez également pratiquer des activités en option à la journée ou 1/2 journée comme le chien de traineau, la motoneige ou l'exploration de grotte sous glace (sous réserve de disponibilité).

JOUR 9

Fin de votre séjour

DÉJEUNER : LIBRE | DÎNER : LIBRE

En fonction des disponibilités aériennes vous pouvez quitter Longyearbyen à la mi-journée.

Repas libre et transfert à l'hôtel à vos frais à Oslo.

À NOTER

Vous êtes sur le territoire de l'ours polaire. Afin d'assurer sa sécurité ainsi que celle du groupe, **des tours de garde de une à deux heures seront organisés chaque nuit.** Pour cela, vous serez équipé(e) d'un pistolet d'alarme et de jumelles, assurerez des rondes et devrez faire preuve d'une grande vigilance.

Cet itinéraire est fourni à titre indicatif : suivant les conditions météorologiques et opérationnelles, votre guide peut en effet modifier cet itinéraire pour votre sécurité et celle du groupe.
Le secteur sélectionné pour ce séjour est généralement celui où la banquise est la plus solide et la plus permanente durant l'hiver au Spitzberg. Malgré tout, la banquise est un phénomène imprévisible et ephémère. Si celle-ci n'est pas suffisament solide, l'itinéraire peut être modifié en conséquence.

66°Nord est membre du groupe Altaï, réseau d'agences locales nature et aventure implanté dans 30 pays. Afin de vous offrir un plus grand nombre de départs garantis, ce voyage est proposé par d'autres entreprises du groupe : Atalante le spécialiste du trek et Huwans, le spécialiste du voyage d'aventure.

Dates & prix

AUCUNE DATE N'EST DISPONIBLE POUR L'INSTANT...

(informations au 20/05/2024)

LE PRIX COMPREND

- Le prêt du matériel grand froid : ski, chaussures type Sorel, bâtons, pulka, veste doudoune grand froid, salopette en fourrure polaire, duvets, matelas autogonflants, tout le matériel de camping
- Les déplacements selon le programme
- L'hébergement et la pension complète durant le séjour sauf les repas indiqués comme libre dans le jour par jour
- Un guide spécialiste de la destination francophone et anglophone selon la composition du groupe

LE PRIX NE COMPREND PAS

- Les frais d'inscription (à partir de 12 ans) : 18 € par personne
- Les vols Paris / Oslo / Longyearbyen / Paris
- Les taxes aériennes et de sécurité
- La contribution carbone volontaire pour votre voyage au Spitzberg : 10€ par personne
- Le pré-acheminement jusqu'à Paris
- Les repas pendant l'acheminement à Longyearbyen et le retour sur Paris
- La prolongation du séjour sur place pour profiter d'autres activités
- La contribution à la neutralité carbone

À payer sur place :

- Les repas au restaurant à Longyearbyen et à Oslo (~30 EUR / repas)
- Les boissons
- Les activités non mentionnées au programme (musées, etc.)
- Les dépenses personnelles
- Le transfert et la nuit à l'hôtel à Oslo si un transit via Oslo est nécessaire

ASSURANCES AU CHOIX

- **Assurance multirisque :** 4,1 % du voyage par personne
- **Assurance multirisque avec extension épidémie :** 5,1 % du voyage par personne
- **Assurance premium (valable pour tout voyage dont le montant dépasse 8000€/pers.) :** 5 % du voyage par personne
- **Assurance multirisque premium avec extension épidémie (valable pour tout voyage dont le montant dépasse 8000€/pers.) :** 6,1 % du voyage par personne

Pour ce voyage, nous vous recommandons notre assurance multirisque, spécialement étudiée pour le voyage d'aventure.

Détail du voyage

NIVEAU

Assez facile, 4 à 6 heures de marche par jour environ.
Ce voyage ne présente pas de difficultés particulières, mais en cette période de l'année, les coups de vents sont parfois violents et peuvent nous mettre dans des conditions rigoureuses. Ainsi, la lutte contre le froid dans les conditions climatiques parfois extrêmes de l'arctique durant une semaine en bivouac sous tente rajoute de la difficulté au circuit (fatigue psychique plus que physique).

ENCADREMENT

Installée à Longyearbyen depuis de nombreuses années, notre agence vous garantit une expérience de voyage actif réussie, grâce à nos guides et à nos infrastructures logistiques. Pendant votre voyage, vous êtes accompagnés par nos guides d'expéditions 66° Nord, mobilisés à 100% pour vous faire découvrir des endroits insolites en pleine nature. Laissez-vous guider…

Sécurité :
Nos séjours se déroulent en milieu polaire, milieu isolé pouvant se révéler hostile. Sur place, votre guide vous expliquera les règles de sécurité qu'il faut appliquer au Svalbard tant au niveau de la progression qu'au niveau du campement et maints petits détails quotidiens concernant le froid et le confort. Votre guide seul fait autorité durant la totalité de votre séjour, et lui seul, par ses connaissances du terrain, est habilité à prendre des décisions. Votre guide sera équipé d'un pistolet d'alarme et d'une carabine pour repousser une éventuelle visite d'ours polaire. **Chaque nuit, vous assurerez un tour de garde de une à deux heures, pour surveiller le camp,** procédure de sécurité indispensable pour prévenir de la visite éventuelle du maître des lieux. Durant ce moment, vous serez équipé(e) d'un pistolet d'alarme, d'une paire de jumelles, assurerez une ronde définie par votre guide et devrez faire preuve d'une grande vigilance durant ce temps. **Votre participation aux tours de garde est essentielle au bon déroulement du séjour.** Lors du premier jour à Longyearbyen, un briefing aura lieu où nous vous expliquerons la conduite à tenir en cas de rencontre avec un ours polaire. Nous emportons sur tous nos raids une balise Sarsat, qui permet d'alerter les secours en cas d'extrême urgence. Elle envoie un signal de détresse détecté par des satellites qui passent en moyenne toutes les demi-heures au niveau du Svalbard. Enfin, nous sommes équipés d'un téléphone satellite (Iridium), destiné à la sécurité et à l'organisation du voyage.

ALIMENTATION

Nous essayons de vous proposer une nourriture équilibrée et en même temps adaptée aux conditions rencontrées au
Spitzberg. Sachez qu'il est naturellement difficile, voire impossible, de trouver des légumes ou des fruits frais dans le
Grand Nord.
Le petit déjeuner : Müesli avec café, chocolat ou thé. Pas de croissants malheureusement !
Le midi : Pique-nique composé d'une soupe chaude, de barres de céréales chocolatées, fruits secs ou en-cas salés, charcuterie, fromage…
Le soir : Soupe chaude, plat chaud et dessert …

HÉBERGEMENT

Bivouac sous tente 2 personnes (tente 3 places légère et adaptée aux conditions rencontrées au Svalbard).
Nuits en guesthouse à Longyearbyen (chambre ou dortoir de 2, 3 ou 4 lits).

Participation de tous aux tâches collectives : préparation des repas, vaisselle…

DÉPLACEMENT

Au Spitzberg, les déplacements s'effectuent en raquettes. Nous utilisons également une pulka par participant pour tracter notre équipement lors du déplacement du campement.
L'acheminement vers la zone d'exploration s'effectue en motoneige, seul moyen motorisé pour se déplacer dans cet espace naturel (passage sur glacier et sur la banquise).

Vol international :
Nous utilisons soit la compagnie régulière SAS, soit la compagnie Norwegian, via Oslo.
Eau, thé, café offerts à bord des vols SAS. Toute autre consommation (boissons ou repas) est payante à bord.
Vols SAS : 1 bagage en soute de 23kg et 1 bagage en cabine de 8kg (dimensions 50x40x23cm) sont autorisés par personne.
Vols Norwegian : 1 bagage en soute 20kg est prévu et 1 bagage en cabine de 10kg (dimensions 50x40x23cm) est autorisé par personne.

BUDGET & CHANGE

À Longyearbyen, communauté norvégienne, la monnaie est la couronne norvégienne; 1 EUR = 10,5 NOK (janvier 2023). Il est conseillé de prendre 500 à 2 000 NOK d'argent de poche, sachant que les cartes de crédit sont acceptées dans pratiquement tous les magasins...
Vous avez un distributeur de billet à l'aéroport d'Oslo mais aussi à la poste de Longyearbyen.
Voir le site du taux de change : http://www.xe.com/ucc/fr/

POURBOIRES

Nous vous recommandons un montant entre 30 à 50€ par participant. Toutefois, il est important de considérer que le pourboire, demeurant facultatif (n'étant pas une partie du salaire), doit être accordé en fonction de votre niveau de satisfaction du travail et des petites attentions de l'équipe locale.

Equipement

MATÉRIEL FOURNI SUR PLACE

Nous mettons à votre disposition des équipements de grande qualité et d'une légèreté impressionnante, pour que vous passiez un séjour agréable sans souffrir d'inconfort.

Matériel fourni :
- Matériel de raquettes : raquettes, bâtons et chaussures grand froid type Sorel (qui vous serviront pour la marche et sur le camp), pulka.
- Vêtements grand froid : sur veste/doudoune grand froid (pour les périodes non actives) et salopette polaire (à porter en sous couche).
- Matériel de camping : Tente 3 places pour 2 personnes, matelas Therm-a-Rest autogonflant, sac de couchage grand froid (t°de confort : - 25°c), thermos, sac étanche pour vos affaires personnelles.

VÊTEMENTS À PRÉVOIR

Pour Longyearbyen :

- Vêtements de voyage
- 1 maillot de bain (pour la piscine et le sauna éventuel lors de la journée de sécurité)

Pour le raid :

Vos affaires seront reconditionnées dans des sacs étanches au volume limité.

- 1 veste longue avec capuchon si possible (Genre Gore-Tex ou équivalent)
- 1 pantalon ou salopette coupe vent (Genre Gore-Tex ou équivalent)
- 1 doudoune en duvet
- 1 cagoule-col épaisse (Polypropylène ou polar)
- 1 cagoule fine (Polypropylène ou soie)
- 1 bonnet chaud Polypropylène (polar ou laine)
- 1 veste polaire épaisse
- 1 veste polaire légère (en option)
- 2 à 3 T-shirts épais à col et manches longues (Polypropylène - polar ou laine, si possible Ullfrotté 400g)
- 2 à 3 T-shirts fins manches longues (Polypropylène - polar ou laine, A même la peau, si possible Ullfrotté 200g)
- 1 caleçon long ou coulant (Polypropylène - polar ou laine, A même la peau, si possible Ullfrotté 200g)
- 1 à 2 paires de chaussettes fines (Polypropylène ou laine, si possible Ullfrotté 400g)
- 3 à 4 paires de chaussettes épaisses (Laine -Polypropylène, à porter par dessus les fines, Ullfrotté si possible 600g)
- Sous-vêtements personnels (les brassières en mérinos sont fortement recommandées)
- 1 paire de gants épais (Laine)
- 1 paire de Sur-mouffles (en option, goretex ou autre)
- 1 paire de Gants épais imperméables au vent (windstopper ou gore tex)
- 1 paire de sous gants (laine)
- 1 paire de Lunettes de soleil (Type glacier)
- 1 Masque de ski (obligatoire !)
- 3 à 4 chauffe main (en option)
- 1 Petit couteau

EQUIPEMENT À PRÉVOIR

- 1 Appareil photo (en option)
- 1 Paire de jumelles (en option)
- Lampe frontale pour les séjour en Mars

Mini-trousse de toilette (prévoir le minimum) :
- Papier toilette et briquet type "tempête" pour brûler le papier toilette
- 1 Tube de crème solaire
- 1 Bâtonnet pour les lèvres
- 1 Paquet de lingettes (à porter près du corps pour éviter le gel)
- 3 à 4 pansements anti ampoules type compeed
- Médicaments personnels
- 1 drap de soie (à utiliser dans les sacs de couchage pour des raisons d'hygiène)

BAGAGES

Les pulkas n'étant pas des "espaces" de grandes tailles, elles seront d'autant plus faciles à tirer qu'elles seront légères. Il serait souhaitable de prendre le minimum d'affaires mais des vêtements adaptés et à multi usages.
Vous pouvez prendre cependant des affaires pour votre voyage en avion et votre visite à Longyearbyen. Toutes vos affaires pourront êtres stockées en sécurité sur Longyearbyen pendant votre périple. Si vous prenez trop d'affaires, tout ne rentrera pas dans la pulka et vous devrez en laisser à Longyearbyen.
Pour les journées, prévoyez un sac à dos étanche.

PHARMACIE

Votre accompagnateur disposera d'une pharmacie de première urgence, d'une balise Sarsat, d'un téléphone satellite et d'un fusil.
Toutefois, il est recommandé d'apporter vos médicaments personnels (aspirine, pansements, désinfectant local, coton, etc...).

Formalités & santé

PASSEPORT

Oui obligatoire depuis avril 2015

A partir du 15 janvier 2017, un enfant qui voyage à l'étranger sans être accompagné de l'un de ses parents doit présenter les 3 documents suivants :

- Pièce d'identité valide du mineur : carte d'identité ou passeport + visa éventuel en fonction des exigences du pays de destination (à vérifier en consultant les fiches pays du site diplomatie.gouv.fr)
- Photocopie du titre d'identité valide du parent signataire : carte d'identité ou passeport
- Formulaire d'autorisation de sortie du territoire signé par l'un des parents titulaire de l'autorité parentale.

NB : cette autorisation peut être requise par certains pays lorsque l'enfant mineur voyage avec un seul de ses parents (par exemple : Algérie, Maroc, Suisse : à vérifier en consultant les fiches pays du site diplomatie.gouv.fr

VISA

Non

CARTE D'IDENTITÉ

Non

VACCINS

Depuis la pandémie, la plupart des pays n'accueillent que des personnes vaccinées contre la COVID.
Les obligations sanitaires de chaque pays face à la pandémie évoluent fréquemment, il est important et de votre responsabilité de les consulter jusqu'au jour de votre départ sur le site du ministère des affaires étrangères, rubrique "Conseil aux voyageurs".

RECOMMANDATIONS SANITAIRES

Les obligations sanitaires de chaque pays face à la pandémie évoluent fréquemment, il est important et de votre responsabilité de les consulter jusqu'au jour de votre départ sur le site du ministère des affaires étrangères, rubrique "Conseil aux voyageurs